



WEDSTRIJDREGELEMENT en INFORMATIE REGIO COMPETITIE NOORD 2025

Versie april 2025



De wedstrijden worden verreden volgens het reglement Inline van de KNSB zie: [KNSB.nl/Inline](https://www.knsb.nl/Inline), aangevuld met specifieke reglementen welke in dit reglement beschreven worden. Daar waar dit reglement niet voorziet kan worden afgeweken. Door de HSR op de wedstrijddag in overleg met clubvertegenwoordigers, door de organisatie (HSR en serviceteam) voorafgaande aan de wedstrijddag.

Overzicht wedstrijden

Bij de wedstrijden van de Regio Competitie Noord wordt er geen gebruik gemaakt van transponders!

- 12 april Wolvega
- 3 mei Medemblik
- 24 mei Haulerwijk
- 14 juni Wervershoof
- 30 augustus Sneek
- 7 september Haulerwijk

Fair-play

In elke competitie, of het nu gaat om sport, zakelijke rivaliteit of andere vormen van wedijver, speelt fair-play een cruciale rol. Het gaat niet alleen om het streven naar overwinning, maar ook om het waarborgen van gelijkheid, integriteit en respect voor alle rijders. Hier zijn drie belangrijke redenen waarom fair-play van essentieel belang is in onze competitie:

Eerlijkheid en gelijkheid bevorderen

Fair-play zorgt ervoor dat alle rijders gelijke kansen hebben en dat de competitie op een eerlijke manier wordt gespeeld. Dit betekent dat iedereen dezelfde regels volgt en dat er geen sprake is van bedrog of oneerlijke voordelen voor bepaalde rijders.

Sportieve waarden benadrukken

Fair-play benadrukt de essentiële sportieve waarden zoals respect, integriteit, en teamwork. Door deze waarden te omarmen, dragen de rijders bij aan een positieve sfeer en bouwen ze onderlinge relaties op die gebaseerd zijn op respect en eerlijkheid.

Veiligheid en welzijn waarborgen

Fair-play draagt bij aan de veiligheid en het welzijn van alle rijders. Wanneer de regels worden nageleefd en de rijders elkaar met respect behandelen, wordt het risico op blessures verminderd en wordt een veilige omgeving voor sportbeoefening gecreëerd.

1. Inschrijven

- a. Deelnemers dienen lid te zijn van de KNSB d.m.v. een licentie of daglicentie.
- b. Deelnemers met een licentie zorgen zelf voor 3 goed bevestigde nummers op de zijkanten van het bovenbeen en de rug. Deelnemers met een daglicentie ontvangen tijdelijke nummers bij de inschrijving, deze dienen eveneens op de zijkanten van het bovenbeen en de rug bevestigd te worden. Let op dat beennummers goed zichtbaar dienen te zijn voor de jury.
- c. Inschrijving voor de competitie (rijders met licentie) kan via www.inschrijven.schaatsen.nl. Het inschrijfgeld voor de competitie bedraagt 20 euro en dient online betaald te worden.
- d. **LET OP!!** Als je je als competitierijder met licentie niet online voor een wedstrijd hebt ingeschreven, betaal je 5 euro administratiekosten bij de inschrijftafel.
- e. Nog geen licentie? Dan kun je meedoen op een daglicentie. Deze kan op de wedstrijddag bij de inschrijfbalie worden gekocht, dit kost 5 euro. Graag van tevoren een mail sturen o.v.v. dag licentie naar regiocompetitienoord@gmail.com met de volgende gegevens:
 - Naam
 - Geslacht
 - Geboortedatum
 - Club

2. Afmelden

- a. Afmelden kan tot aan de sluitingstijd van de inschrijving via de bevestigingsmail
- b. Na sluiting inschrijving kan je je afmelden door een mail te sturen o.v.v. afmelding naar regiocompetitienoord@gmail.com.

3. Categorieën

- | | |
|--------------|--------------------------|
| - Junioren | geboren in 2007/2010 |
| - Kadetten | geboren in 2011/2012 |
| - Pupillen 1 | geboren in 2013/2014 |
| - Pupillen 2 | geboren in 2015/2016 |
| - Pupillen 3 | geboren in 2017/2018 |
| - Pupillen 4 | geboren in 2019 of later |

NB. Categorieën kunnen worden samengevoegd of opgedeeld in series om zo tot een gewenste groepsgrootte te kunnen komen, teneinde een veilig wedstrijdverloop, effectief programma en positieve beleving.

4. Veiligheidsmaatregelen

- a. Het dragen van een helm is verplicht.
- b. Het dragen van hand- en kniebescherming wordt aanbevolen.
- c. Het dragen van harde handbescherming is niet toegestaan vanaf de pupillen 1. Onder harde handbescherming wordt elke versteviging die niet buigzaam is gezien als harde bescherming.

5. Maximale wioldiameters per categorie

- | | |
|------------|--------|
| - Pupillen | 90 mm |
| - Kadetten | 100 mm |
| - Junioren | 110 mm |

6. Doorgang wedstrijden

- a. Wedstrijden kunnen worden afgelast of onderbroken wanneer veiligheid van deelnemers, jury en andere aanwezigen in gevaar dreigt te komen. Zoals bijv. weersomstandigheden of een onveilig parcours.
- b. Besluiten voorafgaande aan de wedstrijddag worden genomen door de organisatie en scheidsrechter. (HSR en serviceteam).
- c. Besluiten op de wedstrijddag worden genomen door de HSR na overleg met de ploegenvertegenwoordigers.

7. Dag uitslag, competitie en klassement

- a. Een wedstrijd bestaat uit 2 of 3 onderdelen
- b. Per onderdeel zijn er wedstrijdpunten te verdienen, 1 punt voor de nummer 1, 2 voor de nummer 2 en zo doorgaande bij alle gestarte deelnemers van het onderdeel.
- c. De resultaten van de tot de wedstrijd behorende onderdelen worden bij elkaar opgeteld, waardoor een dag uitslag wordt verkregen op basis van het minste aantal wedstrijdpunten per deelnemer.
- d. Bij een gelijk aantal wedstrijdpunten is de hoogste klassering in een wedstrijd bepalend. Indien dit gelijk is dan is het aantal malen dat deze klassering behaald is bepalend. Is ook dit gelijk dan is de op 1 na hoogste klassering bepalend, etc. Is dit alles gelijk dan telt de klassering van de laatste afstand.
- e. De competitie bestaat uit 6 wedstrijden, de klassementpunten van een wedstrijd zijn: 40,1; 37; 35; 33; 31; 29; 27; 25; 23; 21; 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; en de rest 1 punt.
- f. De resultaten van de tot de competitie behorende wedstrijden worden bij elkaar opgeteld, waardoor een klassement wordt verkregen. De beste 5 resultaten tellen mee voor het eindklassement.

- g. Bij een gelijk aantal klassemmentpunten is de hoogste klassering in de competitie bepalend voor het eindklassement. Indien dit gelijk is dan is het aantal malen dat deze klassering behaald is bepalend. Is ook dit gelijk dan is de op 1 na hoogste klassering bepalend, etc. De uitval wedstrijd(en) telt hier niet in mee. Is dit alles gelijk dan telt de klassering van de finalewedstrijd.
- h. Om voor een eindprijs in aanmerking te komen dient er 5 keer mee gedaan te zijn.
- i. De huldiging hoort bij de wedstrijd en men moet op het podium verschijnen in de wedstrijd kleding. Dit geldt ook voor de uitreiking van het eindklassement en presentjes.
- j. Om voor het eindklassement in aanmerking te komen dien je aanwezig te zijn bij de finale wedstrijd.
- k. Protest tegen de uitslag of de manier van rijden van rijders is enkel mogelijk door de clubvertegenwoordiger tot 30 minuten na afloop van de wedstrijd bij de jurywagen.

Uitleg afstanden

8. Tijddrit

- a. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok, waarbij rijders individueel of met tweetallen een afstand afleggen die van tevoren is vastgelegd.
- b. De uitslag zal worden opgesteld op basis van de tijd die door iedere rijder is gereden.

9. Behendigheid

- a. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok waarbij een rijder een vooraf bepaalt parcours moet doorlopen voordat de tijd stopt.
- b. De uitslag zal worden opgesteld op basis van de tijd die door iedere rijder is gereden, vermeerderd met een vooraf gestelde sanctie voor niet correct afleggen van het slalomparcours, bijv. 1 sec tijdsstraf voor niet correct nemen slalomparcours. De sanctie zal voorafgaande aan de start van de wedstrijd verduidelijkt worden.

10. Flyinglap

- a. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok waarbij een rijder één complete ronde dient af te leggen. Rijder mag een (gedeelte) van de ronde gebruiken om snelheid te maken zodat de rijder op volle snelheid over start/finish rijdt, waar vervolgens de rijder vanaf de finishlijn nog 1 ronde rijdt, die geklokt wordt.
- b. De uitslag zal worden opgesteld op basis van de tijd die door iedere rijder is gereden.

11. Series en One-lap

- a. Het gaat hier om wedstrijden waarin meerdere rijders tegelijkertijd deelnemen over een vooraf afgesproken afstand welke meerdere male moet worden verreden.

- b. De rijders worden in series van max 5/8 rijders opgedeeld. In de eerste ronde telt alleen de tijd.
- c. Op basis van de uitslag in series wordt de halve finale indeling gemaakt, rijders die zich niet plaatsen voor de halve finale worden op basis van hun tijd in een B, C, D..... finale geplaatst.
- d. In de halve finale plaatsen de nummers 1 en 2 zich voor de A finale. De nummers 3 en 4 worden geklasseerd op tijd.
- e. In de finales is de finishvolgorde bepalend voor de uitslag van het totale onderdeel.

12. Inline

- a. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere rijders tegelijkertijd deelnemen. Deze rijders rijden een vooraf afgesproken aantal rondes.
- b. De finishvolgorde bepaalt de uitslag.
- c. Wanneer het aantal rijders te groot is met betrekking tot de afmeting van het parkoers, kunnen er voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door finales.
- d. De jury kan beslissen een rijder uit de wedstrijd te halen als hij/zij een gevaar vormt voor het sprintende peloton.

13. Puntenkoers

- a. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere rijders tegelijkertijd deelnemen. Deze rijders rijden een vooraf afgesproken aantal rondes. Op bepaalde momenten in de wedstrijd zijn punten te behalen voor de 1e en 2e rijder die als eerste het desbetreffende punt bereiken. Daarnaast zijn op de finishlijn punten te behalen voor de 1e, 2e en 3e rijder.
- b. Voorafgaande aan de wedstrijd zal door de jury de wedstrijdopzet verduidelijkt worden.
- c. De uitslag wordt bepaald aan de hand van het aantal behaalde punten, waarbij de rijder met het hoogste aantal punten heeft gewonnen.
- d. Hebben rijders een gelijk aantal of geen punten dan is de finishvolgorde bepalend.
- e. Een rijder die een ronde ingehaald wordt door het peloton of de wedstrijd niet beëindigd, verliest de punten die hij/zij met tussensprints gekregen heeft.
- f. De jury kan beslissen een rijder uit de wedstrijd te halen als hij/zij een gevaar vormt voor het sprintende peloton, ongeacht of de rijder wel of niet punten heeft, de rijder verliest dan de punten die hij/zij gehaald heeft.
- g. Wanneer het aantal rijders te groot is met betrekking tot de afmeting van het parkoers, kunnen er voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door finales.

14. Afvalkoers

- a. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere rijders tegelijkertijd deelnemen. Deze rijders rijden een vooraf afgesproken aantal rondes. Waarbij rijders afvallen die op vooraf bepaalde momenten de finish en/of een ander bepaald punt als laatste passeert.
- b. Voor het bepalen welke deelnemer afvalt is de achterste punt van de achterste doorkomende skeeler bepalend (al dan niet op het asfalt).
- c. Voorafgaande aan de wedstrijd zal door de jury de wedstrijdopzet verduidelijkt worden, De afvalronden worden afhankelijk van de lengte van de ronde en het aantal rijders vastgesteld. Er blijven minimaal 3 rijders over voor de finale die de vooraf afgesproken aantal rondes rijden.
- d. De uitslag wordt bepaald aan de hand van wanneer rijders afgefallen zijn, evenals de finishvolgorde voor de rijders die de finale rijden.
- e. Wanneer het aantal deelnemers te groot is met betrekking tot de afmeting van het parkoers, kunnen er voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door finale